



D. K. W.

POLKUPYÖRÄN APUMOOTTORI

Zschopauer Motoren-Werke on D. K. W. polkupyörän apumoottorin kautta toimittanut kulkuvälineen, joka palvelee koko työtätekevää maailmaa ja joka on osottautunut muita moottoreita paljon edullisemmaksi. D. K. W. on yhdessä vuodessa voittanut 31 ensimmäistä palkintoa, m.m. *valtakunnanajon Berlin—Heidelberg — 1000 kilometriä pitkän matkan* — ajoi *vain* D. K. W. matkan *rankaisupisteittä* ja *1535 pisteellä saavutti koko kilpailun parhaan tuloksen*. Tämän nojalla ei D. K. W:tä voida kilpaileviin moottoreihin verrata. Tämän lehden toisella sivulla luettelemme D. K. W:n saavutukset.

Kuten kuvamme osottaa, tapahtuu voimansiirto moottorista takapyörään kiilaremmien avulla, joka on osottautunut ketjusiirtoa paremmaksi, ketju kun pystysuorasti työskennellen venyy ja takertuu alipyörään kiinni.

Moottori painaa kaikkine lisätarpeineen *vain 14 kg.*

Polttoaineenkulutus noin 1 litra 60 km. kohti.

Kulkunopeus 45 km. saakka tunnissa.

Polttoainesäiliö vetää 1½ litraa polttoainetta, mikä riittää noin 90 km. ajoon. Käytämällä varasäiliötä voidaan tehdä satojen kilometrien pituisia matkoja.

Montteeraus toimitetaan helposti ja voidaan D. K. W. jokaiseen polkupyörään *heti* asettaa.

Hoito on niin yksinkertainen, että jokainen pyöräilijä olematta aikaisemmin siihen tutustunut voi sillä ajaa.

Ylämäet ja vuoret 1:10 tai huonot tiet, joita polkupyörällä vain vaivoin voi liikkua, ajaa D. K. W:llä kuin leikiten.

Takaamme jokaisen osan kestävyiden Saksan moottoritehtaiden yleisillä ehdoilla. Joka moottori koetellaan tarkasti ennen lähetystä.

Lähempiä tietoja saadaan ja ennakkokokeiluja voidaan tehdä myyjiemme luona, joita löytyy kaikilla Suomen suuremmilla paikkakunnilla. Missä D. K. W. ei ole saata-vissa, pyydetään kääntymään suoraan Suomen pääasiamiehen puoleen.

Zschopauer Motoren-Werke.

Pääasiamies:

A. Moldenhauer

Helsinki, Iso-Roopotinkatu 1

Pohjalainen Pensionaatti

D. K. W:n saavutukset:

| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| I palk. | <i>Haag</i> (Hollanti) | syysk. 20 p. 1920 |
| I palk. | <i>Dresden.</i> Moottoripyöräkilpailut. 65 kmn tunti-nopeus | lokak. 3 p. 1920 |
| I palk. | <i>Milano.</i> Kansainväliset moottoripyöräkilpailut kentäteillä ja huonoilla maanteilla | tammik. 22 p. 1921 |
| | <i>München.</i> A. D. A. C:n 120 kmn „talvitähtikiil-pailut” huonoilla teillä ja ankarassa lumimyrskyssä | helmik. 15 p. 1921 |
| I palk. | hyvästä saavutuksesta | |
| I palk. | vähäisestä bensiininkulutuksesta | |
| | <i>Nürnberg.</i> Moottoripyöräakisat | maalisk. 28 p. 1921 |
| | D. K. W. ollen ainoa apumoottori vain voimak-kaita moottoripyöriä vastaan, kuitenkin voittoisa 370,2 km = 9 tunn. 37 min. | |
| I, II ja III palk. | <i>Chemnitz.</i> Moottoripyöräkilpailut. | toukok. 1 p. 1921 |
| I ja II palk. | <i>Leipzig.</i> Moottoripyöräkilpailut (5 km) | toukok. 22 p. 1921 |
| I, II ja III palk. | <i>Leipzig.</i> Moottoripyöräkilpailut (10 km). | toukok. 22 p. 1921 |
| I palk. | <i>Leipzig.</i> Moottoripyöräkilpailut | kesäk. 3 p. 1921 |
| I palk. | <i>Rüsselheim</i> -Opelradalla | kesäk. 12 p. 1921 |
| I, II ja III palk. | <i>Breslau</i> | kesäk. 19 p. 1921 |
| I palk. | <i>Namur</i> (Belgia). Vuoristoteillä | heinäk. 3 p. 1921 |
| I palk. | <i>Saalburg</i> läh. Frankfurt a/M. Vuoristoteillä (Frankf. Sportnachr. muk. „hyvästä tuloksesta”) | heinäk. 17 p. 1921 |
| I palk. | <i>Plauen</i> i/V. Moottoripyöräkilpailut | heinäk. 31 p. 1921 |
| I palk. | <i>Vuoristokilpailut:</i> Saksal.-Itävallassa. Erikoisen vaikeilla vuoristoteillä: Meran-Reschen-Scheidegg ja takaisin 160 km = 5½ tunnissa. | |
| I, II ja III palk. | <i>Hannover.</i> Moottoripyöräkilpailut | elok. 14 p. 1921 |
| I, II ja III palk. | <i>Schriesheim—Heidelberg.</i> Vuoristoteillä | elok. 22 p. 1921 |
| | sekä lisäksi | |

14 I palk. syys- ja lokakuussa 1921

joista

valtakunnanajoon Berlin—Heidelberg

1000 kmn taipaleelle lähti 4 D. K. W. kilpailijaa

voitti 4 D. K. W. kilpailijaa.